

revista

ecovias das Gerais

Ano I

Edição #1

Outubro, Novembro e Dezembro 2026

100 dias que abrem caminhos para a transformação

O balanço das primeiras entregas
e dos avanços da Ecovias das Gerais

Uma nova estrutura

Operação começa
em 03 de novembro

pág. 8

Obras na rodovia

Veja como agir
no pare e siga

pág. 11

Pedágio sem cabines

Uma nova forma de
passar pela rodovia

pág. 12

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA



Capa	4
Início da operação	6
Ecovias na Estrada	7
Vá Seguro	8
Free Flow	9
Cidades do Trecho	11

100 dias de trabalho
O balanço das primeiras entregas e dos avanços da Ecovias das Gerais

ecovias
das Gerais

Rodovias Seguras, Conexões Mais Fortes

Editorial

Toda nova etapa traz desafios, aprendizados e oportunidades. Para nós, o início da concessão das BR-116/MG e BR-251/MG representa também o começo de uma relação que queremos construir com as pessoas que conhecem essas estradas como ninguém: os moradores, trabalhadores, produtores, comerciantes, transportadores e todos os usuários que fazem parte dessa rodovia dos municípios do trecho concedido.

Esta revista nasce justamente para aproximar. Aqui, você vai encontrar informações sobre a rodovia, os serviços oferecidos, as obras e melhorias em andamento, os cuidados

necessários para uma viagem mais segura e as iniciativas que fazem parte desse novo momento. Mas queremos que estas páginas sejam mais do que um espaço para contar o que estamos fazendo. Queremos também ouvir, conhecer e valorizar as histórias e as características das comunidades que estão ao longo do caminho. Afinal, uma rodovia não existe isoladamente. Ela conecta pessoas, movimenta a economia, aproxima cidades e faz parte da vida de milhares de famílias.

Que esta revista seja mais um ponto de encontro entre a Ecovias das Gerais e você.

Boa leitura e boa viagem!

A Revista Ecovias das Gerais é uma publicação trimestral

Responsável
Amanda Bonfim
Edição de Conteúdo
Ana Clara Moraes

Projeto Gráfico
EcoRodovias
Fotos
Ecovias das Gerais e Parceiros

Redação e Revisão
Ana Clara Moraes e Caroline Silva
Diagramação
Miguel Neto e Thais Novaes

Impressão
FORMATO

Tiragem:
5 mil exemplares

Distribuição:
Gratuita

O conteúdo publicado na Revista Ecovias das Gerais pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.

Fale com a gente

► O que é a Ecovias das Gerais?

A Ecovias das Gerais, empresa do Grupo EcoRodovias, é a concessionária responsável pela administração, operação, conservação e manutenção do sistema rodoviário concedido, com 734,9 quilômetros de extensão, abrangendo trechos das BR-116/MG e BR-251/MG.

► Quais rodovias fazem parte da concessão?

O sistema concedido compreende 734,9 quilômetros das BR-116/MG e BR-251/MG, em Minas Gerais. O trecho da concessão inclui a BR-251 entre o entroncamento com a BR-116 e o início do perímetro urbano de Montes Claros, e a BR-116 entre a divisa de Minas Gerais com a Bahia e o entroncamento com a BR-381/451 em Governador Valadares.

Siga-nos

Fique por dentro das novidades, informações e conteúdos da Ecovias das Gerais pelas nossas redes sociais:



Aviso de privacidade - usuários

O Grupo EcoRodovias respeita os seus direitos previstos na Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) – Lei n.º 13.709/2018. Assim, para demonstrar nosso compromisso com a transparência, boa-fé e, principalmente, respeito a você, colocamos à sua disposição o QR Code que permite ter acesso ao nosso Aviso de Privacidade.

Ao ter acesso pelo QR Code, você saberá como seus dados pessoais são tratados, para quais finalidades, com quem compartilhamos, quais medidas de segurança são adotadas para protegê-lo e, inclusive, quais são os seus direitos. Caso queira exercer algum direito previsto na LGPD, entre em contato conosco, enviando um e-mail para canaldeprivacidade@ecorodovias.com.br.



Aponte sua câmera
para ficar por dentro.





Um novo capítulo para as BR-251 e BR-116

O Plano de 100 Dias recuperou trechos, reforçou a conservação e preparou a rodovia para uma nova etapa de investimentos

Uma rodovia que conecta pessoas, cidades, regiões e atividades econômicas precisa estar em movimento. Foi com esse olhar que a Ecovias das Gerais conduziu o Plano de 100 Dias, primeira grande etapa de atuação da concessionária nas BRs-116 e 251, em Minas Gerais.

Ao longo desse período, equipes trabalharam em diferentes pontos dos 734,9 quilômetros sob concessão, concentrando esforços nos locais que apresentavam necessidades mais urgentes de intervenção. O trabalho envolveu recuperação de pavimento, roçada, revitalização de pontes e viadutos, além da implantação e recuperação de dispositivos de segurança



ENTREGAS DOS 100 DIAS

43.953 t

de massa asfáltica aplicada

160,5 mil

metros de sinalização horizontal implantada

2.224 un.

de sinalização vertical recuperadas ou implantadas

774

marcos quilométricos implantados

5,87 mi

m² de limpeza e controle de vegetação

2.763 t

de resíduos removidos das rodovias

36

pontos de obras de arte especiais revitalizados

906 mil

metros de drenagem superficial limpa

41

bueiros desobstruídos ao longo do trecho

8.330

metros de defensas metálicas ao trecho

As entregas dos primeiros 100 dias representam o início de uma rotina permanente de conservação, manutenção e recuperação das rodovias.



UM COMEÇO FEITO DE MUITAS FRENTES

734,9
de rodovias
sob concessão

+ 1.200
pessoas envolvidas
nas diferentes áreas
de atuação

+ 80
frentes de trabalho
mobilizadas

26
municípios
atravessados pelas
BRs-116 e 251

Muito trabalho acontece antes da rodovia mudar

Quem passa por uma frente de obra vê máquinas, trabalhadores e equipamentos. Mas cada intervenção começa muito antes de chegar à pista.

O Plano de 100 Dias foi construído a partir de diagnósticos técnicos, análises do território e da identificação dos pontos que exigiam atuação mais urgente ao longo das BRs-116 e 251. A partir desse trabalho, foram definidas prioridades para aumentar a segurança viária, melhorar as condições da rodovia e gerar benefícios para quem trafega diariamente pelo trecho.

Ao mesmo tempo, a chegada da concessão impulsionou a economia regional, com a contratação de mão de obra local, empresas parceiras e profissionais que ajudaram a

transformar planejamento em resultados.

Ao todo, foram mobilizadas mais de 1.200 pessoas nos primeiros cem dias, distribuídas em mais de 80 frentes de trabalho ao longo do trecho.

Cada placa implantada, cada dispositivo de segurança instalado e cada metro de pavimento recuperado tiveram um mesmo objetivo: preservar vidas e tornar a viagem mais segura, confortável e confiável para motoristas, passageiros e transportadores

Os 100 dias não representam um ponto final. São a primeira etapa de uma transformação planejada para os próximos anos, com investimentos contínuos em infraestrutura, mobilidade e segurança viária ao longo de todo o corredor concedido.

Da primeira frente à próxima etapa O Plano de 100 dias é só o começo.

A partir daqui, conservação, manutenção, recuperação e os investimentos previstos no contrato passam a integrar uma agenda contínua de atuação nas rodovias.

Segurança Viária

Recuperação e conservação

Continuidade das obras

Cuidado com as pessoas

Transformação

ANTES



DEPOIS



Uma rodovia que pertence a muita gente

Todos os dias, diferentes histórias passam pelas BRs-116 e 251. É o caminhoneiro que percorre longas distâncias, a família que viaja para encontrar parentes, o trabalhador que utiliza a rodovia no deslocamento diário e o produtor que depende dela para transportar sua produção. Por isso, mais do que recuperar o pavimento, o compromisso é cuidar de vidas, transformando um trecho que historicamente apresentou desafios de segurança em uma rodovia mais segura, confortável e confiável para todos.

A Ecovias das Gerais é responsável por 734,9 quilômetros de rodovias em 26 municípios. O Plano de 100 Dias marca o começo dessa transformação, com intervenções voltadas à segurança viária e à melhoria da experiência dos usuários. As próximas etapas serão construídas a partir desse primeiro movimento. A rodovia já começou a mudar. E esse é só o começo.



Cuidando de quem está na rodovia, todos os dias

A partir de 3 de novembro, equipes, veículos, bases e tecnologia entram em operação para ampliar o suporte aos usuários das rodovias sob concessão da Ecovias das Gerais

Uma rodovia é feita de muito mais do que pavimento, placas e sinalização. Ela também precisa contar com uma estrutura preparada para apoiar quem trafega diariamente pelo trecho.

A partir de 3 de novembro, os usuários das BRs-116 e 251 passam a contar com uma nova rede de atendimento, formada por equipes operacionais, viaturas especializadas, monitoramento e bases de apoio distribuídas estrategicamente ao longo da rodovia. Em situações de emergência, pane mecânica, atendimento pré-hospitalar ou outras ocorrências, o motorista não estará sozinho e poderá contar com suporte rápido e especializado. Para o início da operação,

a concessionária mobilizou cerca de 350 profissionais que atuarão ao longo do trecho, com foco na segurança, no atendimento e no bem-estar dos usuários. Além do suporte operacional, as Bases de Atendimento ao Usuário oferecerão estrutura gratuita para tornar a viagem mais confortável e tranquila, com banheiros, fraldários, água potável e espaços de apoio para motoristas, passageiros e famílias em deslocamento.

Mais do que prestar serviços, a operação marca o início de uma presença permanente da Ecovias das Gerais na vida de quem utiliza a rodovia, promovendo mais segurança, cuidado e tranquilidade ao longo de toda a viagem.



O início da operação representa um momento importante para a Ecovias das Gerais e, principalmente, para os usuários. Estamos estruturando as equipes, os equipamentos e as bases operacionais para que o atendimento aconteça de forma rápida, segura e eficiente. Nosso objetivo é estar cada vez mais próximos de quem utiliza a rodovia”.



Daniel Almeida

Gerente de Operações Rodoviárias da Ecovias das Gerais

NÚMEROS DA OPERAÇÃO



350
profissionais

210 profissionais de atendimento pré-hospitalar,
60 operadores de guincho e
80 inspetores de tráfego.



11
guinchos

5 leves e 6 pesados para apoio às ocorrências.



14
bases de atendimento

Pontos de apoio distribuídos pela rodovia.



14
ambulâncias

Atendimento pré-hospitalar ao longo do trecho.



14
painéis de mensagens variáveis

móveis que informam os motoristas.



17
Viaturas de inspeção

incluindo 3 VIAs Veículos de InspeçãoArticulada

Com o início da operação, os usuários passam a contar com equipes dedicadas ao acompanhamento permanente das condições na rodovia. Os inspetores de tráfego estarão presentes no trecho, enquanto as equipes de atendimento pré-hospitalar e os serviços de guincho estarão preparados para atuar em emergências e auxiliar na liberação da pista quando necessário.

Perto de quem faz a rodovia acontecer

Ecovias das Gerais amplia diálogo com municípios e comunidades para conhecer de perto as necessidades de cada região



Uma nova concessão começa muito antes de as obras e os equipamentos chegarem à rodovia. Ela também se constrói com conversa, escuta e presença. Desde o início das operações, a Ecovias das Gerais vem percorrendo os municípios que fazem parte do trecho concedido para apresentar seus planos, esclarecer dúvidas e, principalmente, ouvir quem conhece de perto a realidade de cada região.

Até o momento, a concessionária realizou visitas institucionais a 17 municípios, reunindo prefeitos, representantes do poder público, lideranças locais, entidades e comunidades. Os encontros são oportunidades para explicar as diretrizes do contrato de concessão, os investimentos previstos, as responsabilidades da empresa

e as ações planejadas para as rodovias.

Mas o diálogo vai além da apresentação de informações. Cada município tem características, desafios e necessidades próprias. Por isso, estar presente permite entender melhor as particularidades de quem vive e trabalha no entorno das BR-116/MG e BR-251/MG. As conversas também ajudam a identificar demandas, esclarecer questões e aproximar a concessionária das pessoas que utilizam as rodovias diariamente.

Mais do que apresentar o que será feito, a Ecovias das Gerais quer ouvir quem vive o trecho. É a partir desse diálogo contínuo que a concessionária busca contribuir para uma rodovia cada vez mais segura, eficiente e conectada às necessidades das comunidades.

Pare e Siga: segurança também depende de quem está ao volante

Respeitar a sinalização, reduzir a velocidade e ter paciência são atitudes simples que fazem a diferença nos trechos em obras

A transformação de uma rodovia acontece passo a passo. Nas BRs-116 e 251, em Minas Gerais, os primeiros meses de atuação da Ecovias das Gerais são marcados por uma série de serviços previstos no Plano de 100 Dias.

Recuperação do pavimento, reforço da sinalização, limpeza e desobstrução de sistemas de drenagem, roçada e conservação estão entre as ações realizadas para melhorar as condições da estrada.



6 atitudes que devem ficar fora da viagem

01. NÃO FURE A FILA

Acostamento e área de obra não são atalhos.

02. NÃO AVANCE O PARE

Espere a liberação. Mesmo com a pista aparentemente livre.

03. NÃO ACELERE NA LIBERAÇÃO

Máquinas, equipes e mudanças de faixa podem estar à frente.

04. NÃO ULTRAPASSE

Siga a sinalização e espere o momento seguro.

05. CELULAR? SÓ DEPOIS.

Em áreas de obras, atenção total à pista.

06. RESPEITE QUEM TRABALHA

Reduza a velocidade e mantenha distância das equipes.

Pedágio sem cabines: uma nova forma de passar pela rodovia

O sistema Free Flow chega às BRs-116 e 251 para tornar a sua viagem mais fluida.

Imagine seguir viagem sem precisar reduzir a velocidade, procurar dinheiro, enfrentar filas ou parar em uma cabine de pedágio. Essa é a experiência proporcionada pelo Free Flow, modelo de pedágio eletrônico que será adotado nas BRs-116 e 251 com a operação da Ecovias das Gerais.

Mais do que uma nova forma de cobrança, o sistema traz mais fluidez ao tráfego, reduz pontos de retenção e torna a viagem mais ágil, confortável e segura para quem utiliza a rodovia. No lugar das praças tradicionais, com cabines e cancelas, o Free Flow utiliza pórticos instalados sobre a pista, equipados com câmeras, sensores e antenas capazes de identificar os veículos de forma automática, sem a necessidade de interrupção da viagem. A identificação pode ser feita de duas formas. A primeira é por meio da TAG eletrônica instalada no para-brisa do veículo. Ao passar pelo pórtico, o sistema realiza a leitura do dispositivo e registra a passagem automaticamente.

A segunda forma é pela leitura da placa do veículo. Nesse caso, quando não há TAG instalada ou ela está inativa, as câmeras fazem o reconhecimento da placa e o pagamento pode ser realizado posteriormente pelos canais disponibilizados pela concessionária.



PASSO A PASSO COMO FUNCIONA O FREE FLOW



1. PASSOU PELO PÓRTICO

O sistema identifica o veículo pela TAG ou pela placa.



2. VEÍCULO É CLASSIFICADO

Sensores verificam as características do veículo e o número de eixos.



3. PASSAGEM É REGISTRADA

A passagem é registrada automaticamente.



4. PAGAMENTO

TAG: débito automático, conforme as regras da operadora.

SEM TAG: pagamento em até 30 dias após a passagem, pelo **pedagiodigital.com** ou nos totens dos SAUs.



Montes Claros



Governador Valadares



Grão Mogol

Uma estrada que conecta uma região em movimento

A chegada da Ecovias das Gerais marca uma nova etapa para um corredor que aproxima cidades, pessoas e importantes polos de produção de Minas Gerais

Entre o Norte de Minas, os vales do Jequitinhonha e do Mucuri, a estrada é muito mais do que um caminho para chegar de um lugar a outro. Pelas BR-116 e BR-251 circulam pessoas, mercadorias, trabalhadores e oportunidades. São 734,9 quilômetros que atravessam 26 municípios e conectam importantes regiões de Minas Gerais a outros mercados do país.

É nesse território diverso e estratégico que a Ecovias das Gerais inicia uma nova etapa. A concessão chega com a responsabilidade de cuidar da infraestrutura, ampliar a qualidade dos serviços oferecidos aos usuários e contribuir para que esse

corredor rodoviário acompanhe o ritmo de desenvolvimento da região.

A importância desse trabalho fica ainda mais evidente quando se observa a economia que se movimenta ao longo do trecho. O café é um dos destaques, especialmente na região da Chapada de Minas e do Vale do Jequitinhonha, onde milhares de produtores e trabalhadores participam de uma cadeia que também alcança o mercado internacional. O setor de papel e celulose e a mineração, com destaque para o lítio, também representam novas oportunidades para o desenvolvimento econômico regional.

No chamado Vale do Lítio, os investimentos vêm transformando a dinâmica de municípios e reforçando uma necessidade cada vez mais importante: contar com uma infraestrutura rodoviária preparada para acompanhar o crescimento da produção e facilitar o deslocamento de pessoas e cargas.

O QUE ESTÁ PREVISTO NO CONTRATO

734,9 de rodovias sob concessão

186 km De duplicações previstas

159 km De duplicações previstas

4G Conectividade ao longo da rodovia

ONDE ESTAMOS

- ▶ Águas Vermelhas
- ▶ Cachoeira de Pajeú
- ▶ Campanário
- ▶ Carai
- ▶ Catuji
- ▶ Divisa Alegre
- ▶ Francisco de Sá
- ▶ Frei Inocência
- ▶ Fruta de Leite
- ▶ Governador Valadares
- ▶ Grão Mogol
- ▶ Itambacuri
- ▶ Itaobim
- ▶ Jampruca
- ▶ Mathias Lobato
- ▶ Medina
- ▶ Montes Claros
- ▶ Padre Carvalho
- ▶ Padre Paraíso
- ▶ Pedra Azul
- ▶ Ponto dos Volantes
- ▶ Rubelita
- ▶ Salinas
- ▶ Santa Cruz de Salinas
- ▶ Taiobeiras
- ▶ Teófilo Otoni



Pague suas tarifas Free Flow na Pedágio Digital

A plataforma oficial de pagamento na BR-116 e BR-251

Sem cancela

Sem tag

Sem mensalidade

Cadastre seu veículo e viaje tranquilo:



Notificação a cada passagem



Pagamento no Pix ou no cartão



Pagamento automático com cartão cadastrado



Baixe o app
ou pague pelo
pedagiodigital.com



Parceiro:

ecovias
das Gerais



Pedágio Digital

Sua jornada
mais simples